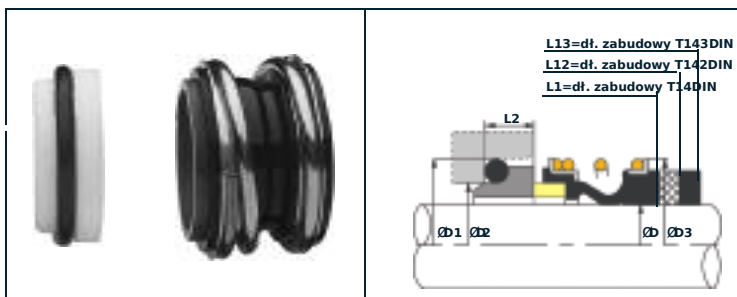


TYP 14S/TYP 142S/TYP 143S



Uniwersalne uszczelnienia kompaktowe DIN. Mocna budowa, wytrzymały mieszek do różnych zastosowań. Standardowo z przeciwpięścieniem 19B. Alternatywnie z 8DINS jako 14S, 142S i 143S.

Wymiary standardowe

Rozmiar wału D[mm]	Kod wymiaru	D1	D2	D3	L1	L12	L13	L2
10	0100	21.0	17.0	20.0	13.4	25.9	33.4	6.6
12	0120	23.0	19.0	22.0	14.4	25.9	33.4	6.6
14	0140	25.0	21.0	24.0	14.4	28.4	33.4	6.6
15	0150	27.0	23.0	25.0	14.4	28.4	33.4	6.6
16	0160	27.0	23.0	26.0	14.4	28.4	33.4	6.6
18	0180	33.0	27.0	32.0	18.5	30.0	37.5	7.5
20	0200	35.0	29.0	34.0	18.5	30.0	37.5	7.5
22	0220	37.0	31.0	36.0	18.5	30.0	37.5	7.5
24	0240	39.0	33.0	38.0	18.5	32.5	42.5	7.5
25	0250	40.0	34.0	39.0	18.5	32.5	42.5	7.5
28	0280	43.0	37.0	42.0	24.5	35.0	42.5	7.5
30	0300	45.0	39.0	44.0	25.5	35.0	42.5	7.5
32	0320	48.0	42.0	46.0	25.5	35.0	47.5	7.5
33	0330	48.0	42.0	47.0	25.5	35.0	47.5	7.5
35	0350	50.0	44.0	49.0	26.5	35.0	47.5	7.5
38	0380	56.0	49.0	54.0	29.0	36.0	46.0	9.0
40	0400	58.0	51.0	56.0	29.0	36.0	46.0	9.0
43	0430	61.0	54.0	59.0	29.0	36.0	51.0	9.0
45	0450	63.0	56.0	61.0	29.0	36.0	51.0	9.0
48	0480	66.0	59.0	64.0	31.0	36.0	51.0	9.0
50	0500	70.0	62.0	66.0	30.5	38.0	50.5	9.5
53	0530	73.0	65.0	69.0	29.0	36.5	59.0	11.0
55	0550	75.0	67.0	71.0	29.0	36.5	59.0	11.0
58	0580	78.0	70.0	78.0	32.0	41.5	59.0	11.0
60	0600	80.0	72.0	80.0	34.0	41.5	59.0	11.0
65	0650	85.0	77.0	85.0	34.0	41.5	69.0	11.0
68	0680	90.0	81.0	88.0	33.7	41.2	68.7	11.3
70	0700	92.0	83.0	90.0	33.7	48.7	68.7	11.3
75	0750	97.0	88.0	99.0	40.7	48.7	68.7	11.3
80	0800	105.0	95.0	104.0	40.5	48.0	78.0	12.0
85	0850	110.0	100.0	109.0	38.5	46.0	76.0	14.0
90	0900	115.0	105.0	114.0	38.5	51.0	76.0	14.0
95	0950	120.0	110.0	119.0	38.5	51.0	76.0	14.0
100	1000	125.0	115.0	124.0	38.5	51.0	76.0	14.0

STANDARDOWE MATERIAŁY

Pierścień ślizgowy: grafit, węgiel krzemowy, węgiel wolframowy.

Pierścień stały: ceramika, węgiel krzemowy, węgiel wolframowy

Inne materiały na zamówienie

Sugerowane wartości brzegowe

CIŚNIENIE 12bar PRĘDKOŚĆ 15m/s
TEMPERATURA -40+200°C
Zależy od średnicy wału, prędkości i uszczelnianego medium